


A

Rožulka

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM : S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM : Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	Ing. Martin ŘEHULKA	<i>Rožulka</i>	 PRIS PROJEKČNÍ KANCELÁŘ PRIS spol. s r. o. OSO VÁ 20, 625 00 BRNO		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	Ing. Rostislav OTEVŘEL	<i>Otevr</i>			
VYPRACOVAL	Ing. Rostislav OTEVŘEL	<i>Otevr</i>			
KONTROLOVAL	Ing. Jiří ŠRUBAŘ	<i>Šrubar</i>			
KRAJ	VYSOČINA	INVESTOR	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p. o.	DATUM	5/2019
NÁZEV AKCE III/12921 Poříčí - most ev.č. 12921-1				FORMÁT	A4
				MĚŘÍTKO	
				ÚČEL	PDPS
				ČÍS. ZAKÁZKY	18031
				ARCHIVNÍ ČÍS.	A4.1_POV.doc
NÁZEV PŘÍLOHY PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY				ČÍS. SOUPRAVY	PŘÍLOHA A4.1

DOKUMENTACE
PDPS

III/12921 Poříčí – most ev.č. 12921-1

PLÁN ORGANIZACE VÝSTAVBY

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	III/12921 Poříčí – most ev.č. 12921-1		
Staničení:	LS km 0,311		
	SÚ km 0,311		
Objednatel dokumentace:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, p.o.		
	Pracoviště Jihlava		
	Kosovská 1122/16		
	586 01 Jihlava 1		
Zhotovitel dokumentace:	Projekční kancelář PRIS spol. s r.o.		
	Osová 20		
	625 00 Brno		
	vedoucí. projektant	- Ing. Martin Řehulka (AI:1003412)	
	zodp. projektant	- Ing. Rostislav Otevřel	
Okres:	Pelhřimov		
Kraj:	Vysočina		
Místo stavby:	V extravilánu na silnici III/12921 před obcí Poříčí, která zde končí.		
Souřadný systém:	S-JTSK, B.p.v.		

2 CHARAKTERISTIKA A CELKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ STAVENIŠTĚ

Stavba se nachází v extravilánu před obcí Poříčí převádějící komunikaci III/12921 přes místní potok, který je levým přítokem Želivky v ř. km 51,05. Staveniště zabírá plochu cca 1295 m².

Stavbu tvoří objekty:

SO 182 – Dopravně inženýrská opatření

SO 201 – Most ev.č. 12921-1

Jedná se o kamenný klenbový jednopólový most s délkou přemostění ~3 m. Most je tvořen kamennou klenbou s nízkými poprsními zdmi a násypem tvořícím těleso přemostřované komunikace.

Spodní stavba je založena dle dostupných informací plošně a tvoří ji masivní kamenné opěry s rovnoběžnými křídly.

Záměrem stavby je zatrubnění stávajícího mostního otvoru ocelovou konstrukcí z vlnitého plechu.

Do stávající komunikace se nezasáhne, pouze se osadí nový zádržný systém v podobě silničních svodidel v min. délce.

Stavba si vyžádá pouze dočasný zábor pozemků (viz Záborový elaborát).

Rekonstrukce bude probíhat v jedné etapě za plného provozu v místě stavby (viz DIO).

Postupně bude provedeno:

- přípravné práce, vyznačení DIO, zřízení zařízení staveniště
- vybourání dna pro uložení tubosideru, výkopové práce okolo mostu, provedení mikropilot a sepnutí křídel pomocí převázky
- provizorní převedení převedení vody – DN400 (po osazení tubosideru bude přeložen dovnitř)
- betonové prahy proti podemílání, vytvoření podsypu pod tubosider
- montáž tubosideru (po třetinách postupným zasouváním do stávajícího mostního

- otvoru), vybudování gabionových zdí,
- obetonování tubosideru, hutnění vrstev
- provedení terénních úprav
- zpevnění svahu lomovým kamenem do betonu
- odstranění stávajících svodidel a osazení nového zádržného systému
- zpevnění dna tubosideru
- finální terénní úpravy a ohumusování
- ukončení DIO
- dokončovací práce a uvedení staveniště do původního stav.

Podrobný popis zájmového území, vlastnické vztahy a využití parcel viz přílohy Průvodní zpráva a Záborový elaborát.

3 OBVOD STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště byl stanoven tak, aby umožnil přístup ke stavbě a současně byly minimalizovány nutné zábory dalších pozemků. Situace a obvod staveniště je vyznačen v záborovém elaborátu.

4 POSTUP PROVÁDĚNÍ STAVBY

Postup provádění stavby je uveden v příloze POV – Harmonogram prací. Provedení stavby je předpokládáno v době provádění 4 měsíců.

5 PŘEDÁNÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Rekonstrukce mostu bude probíhat v jedné etapě. Doprava v místě stavby nebude omezena, pouze bude vyznačena přednost v jízdě.

6 NAPOJENÍ STAVBY NA ZDROJE

Pro potřebu stavby budou využívány mobilní zdroje elektrické energie. Případný odběr z pevných zdrojů včetně projednání této možnosti je věcí zhotovitele stavby a závisí na jeho zvyklostech a zkušenostech.

Vodu pro ošetřování betonu je možné po provedeném rozboru používat z vodoteče. Beton bude dovážěn z betonárky.

7 NAKLÁDÁNÍ S ODPADY

Během stavby vznikne stavební činností odpadový materiál. Nakládání s odpady ze stavby musí probíhat v souladu se zákonem 185/2001 Sb. – Zákon o odpadech. Nakládání s odpady je součástí samostatné přílohy.

8 POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Staveniště bude řádně vyznačeno informační tabulí dle zásad o provádění staveb. Stromy ponechané v prostoru staveniště budou ochráněny proti poškození. Rozsah stavby ani nároky na

její provádění nepřekračují nároky běžné stavby.

Stavba bude maximálně zabezpečená tak, aby nedošlo ke znečištění vody v místním potoce. Užívání vody bude řešeno tak, aby nedošlo ke znečištění potoku. Pro případ ekologické havárie vypracuje zhotovitel před zahájením stavby havarijní plán. Pro případ povodňových průtoků vypracuje zhotovitel povodňový plán. Návrhy obou plánů jsou součástí projektové dokumentace.

9 PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na stavbu je možný pouze ze strany silnice II/123. Stavební mechanizmy budou parkovány v prostoru vymezeném dočasným zábořem a tak, aby nijak neomezovaly provoz na komunikaci III/12921.

10 ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVEB

Dodavatel stavby bude dodržovat zejména „Technické kvalitativní podmínky staveb pozemních komunikací“, schválených MH ČR Správa pro dopravu č.j. 23298/98-120 ze dne 30.6.1998 s účinností od 1.8.1998.

11 NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY

Rekonstrukce bude probíhat v jedné etapě za vyloučeného provozu v místě stavby. Doprava bude vedena po objízdné trase.

Provizorní dopravní opatření je uvedeno v příloze SO 182 - DIO části C. Předpokládaná doba trvání dopravního omezení je 12 týdnů.

Brno, 5/2019

Ing. Rostislav Otevřel

Akce
III/12921 Poříčí - most ev.č. 12921-1

POV

Zakázka
18031
Stupeň
PDPS

HARMONOGRAM PRACÍ

Pracovní činnost		Týden/měsíc											
		1.				2.				3.			
		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
SO201	Přípravné práce, vyznačení DIO, zřízení staveniště												
	Vybourání dna pro uložení tubosideru, výkopové práce okolo mostu, proevnění mikropilot a sepnutí kamenných křídel pomocí převázky												
	Provizorní převedení vody - DN400												
	Betonové prahy proti podemílání, podklad ze štěrkodrti pod tubosider												
	Montáž tubosideru (po třetinách zasouván do stávajícího mostního otvoru) a osazení gabionových zdí												
	Zabetonování a doinjektování okolo tubosideru, zásyp tubosideru a hutnění vrstev												
	Provedení terénních úprav, zpevnění svahu lomovým kamenem do betonu												
	Ostranění stávajících svodidel a montáž nových												
	Provedení zpevnění pod mostem												
	Dokončovací práce, uvedení pozemků staveniště do původního stavu, ukončení DIO												
	Rezerva												
SO182	Vyznačení přednosti během rekonstrukce mostu												